

MOSTNÍ LIST

**MOST PŘES ZÁMOSTSKOU SVODNICI P2
HRADEC KRÁLOVÉ – TŘEBEŠ
UL. HRADECKÁ (U ČS MOL)**

HK – 059



Listopad 2019

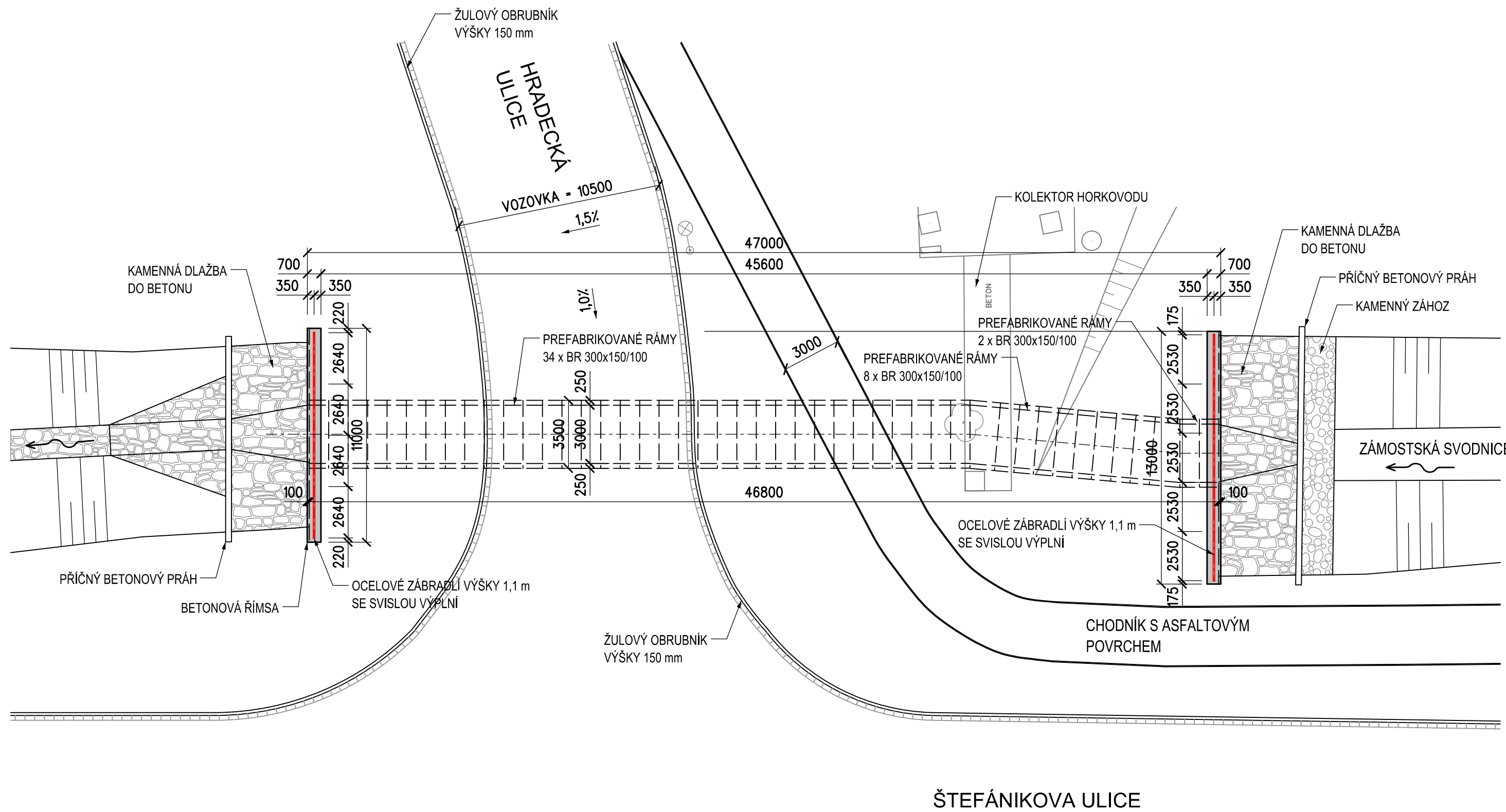
Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	HK - 059			
Název mostu:	Most přes Zámostskou svodnici P2, ulice Hradecká			
Místní název:				
Předmět přemostění:	Zámostská svodnice P2			
Převáděná komunikace:	místní komunikace s pravostranným chodníkem pro pěší			
Staničení liniové:	od ulice Štefánikova k ulici Machkova			
Rok postavení:	2011			
Rok poslední rekonstrukce:	-			
Kraj:	Královéhradecký			
Okres:	Hradec Králové			
Katastrální území:	Hradec Králové			
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:				
Způsob stanovení:	Rok: 2011			
Vn = 32 t	Vr = 80 t	Ve = 196 t	jedna náprava = 20 t	
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:				
Způsob stanovení:	Rok:			
Vn	Vr	Ve	jedna náprava	
Dl. přemostění: 3,0 m	Dl. nosné konstrukce: 3,5 m		Šikmost: 90°	
Volná šířka: 46,2 m (mezi zábradlím)	Celková šířka mostu: 47,0 m		Plocha mostu: 164,5 m²	
Nosná konstrukce				
celkový počet polí: 1				
Podrobný popis nosné konstrukce:				
Nosnou konstrukci mostního objektu tvoří celkem 44 ks železobetonových prefabrikovaných ráků typu „Beneš“ (IZM 3/1,5). Jedná se o ráky o světlosti 3,0 m a světlé výšce 1,5 m, tloušťka stěn je 250 mm, tloušťka horní a spodní desky je 300 mm. Skladebná šířka ráků je 1,0 m, spáry mezi prefabrikáty jsou těsněny pryžovým těsněním a vyplněny cementovým tmelem. Půdorysné zakřivení mostu je provedeno monolitickými dobetonávkami mezi prefabrikovanými ráky. Rákové prefabrikáty jsou (dle obvyklé technologie výstavby) uloženy na vrstvě podkladního betonu na šterkovém podsypu, krajní prefabrikáty jsou zaintegrovány do konstrukce rovnoběžných křídel. Mostní křídla jsou rovnoběžná, z monolitického železobetonu. Na křídlech jsou osazeny betonové římsy o rozměru 0,7 x 0,2 m. Materiál nosných konstrukcí: prefabrikované ráky - beton C 30/37 monolitická křídla a římsy - beton C 20/25				
;				
Pole: 1	Světlost šikmá: -	Kolmá: 3,0 m	Konstr. výška: 0,30 m	Rozpětí: 3,25 m
Druh stat. působení: rám				
Stavební výška : 1,85 m		Úložná výška : -		
Způsob uložení NK:				
Pozice: rákové stojky	Způsob uložení: vetknutí do horní a spodní desky	Typ:	Výrobce:	Označení:
Mostní závěry:				
Pozice: nejsou zřízeny	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Izolace desky mostovky:				
Typ: pravděpodobně izolační asfaltový nátěr proti zemní vlhkosti	Výrobce:	Materiál:		
Spodní stavba				
Podrobný popis spodní stavby:				
Rákové stojky o tl. 250 mm vetknuty do horní a spodní desky tl. 300 mm, výška stojek 1,5 m.				
Opěry:				
Počet: 2 stojka 1	Délka: 46,8 m	Tloušťka: 250 mm	Výška: 1,5 m	Materiál: železobeton
stojka 2	46,8 m	250 mm	1,5 m	železobeton

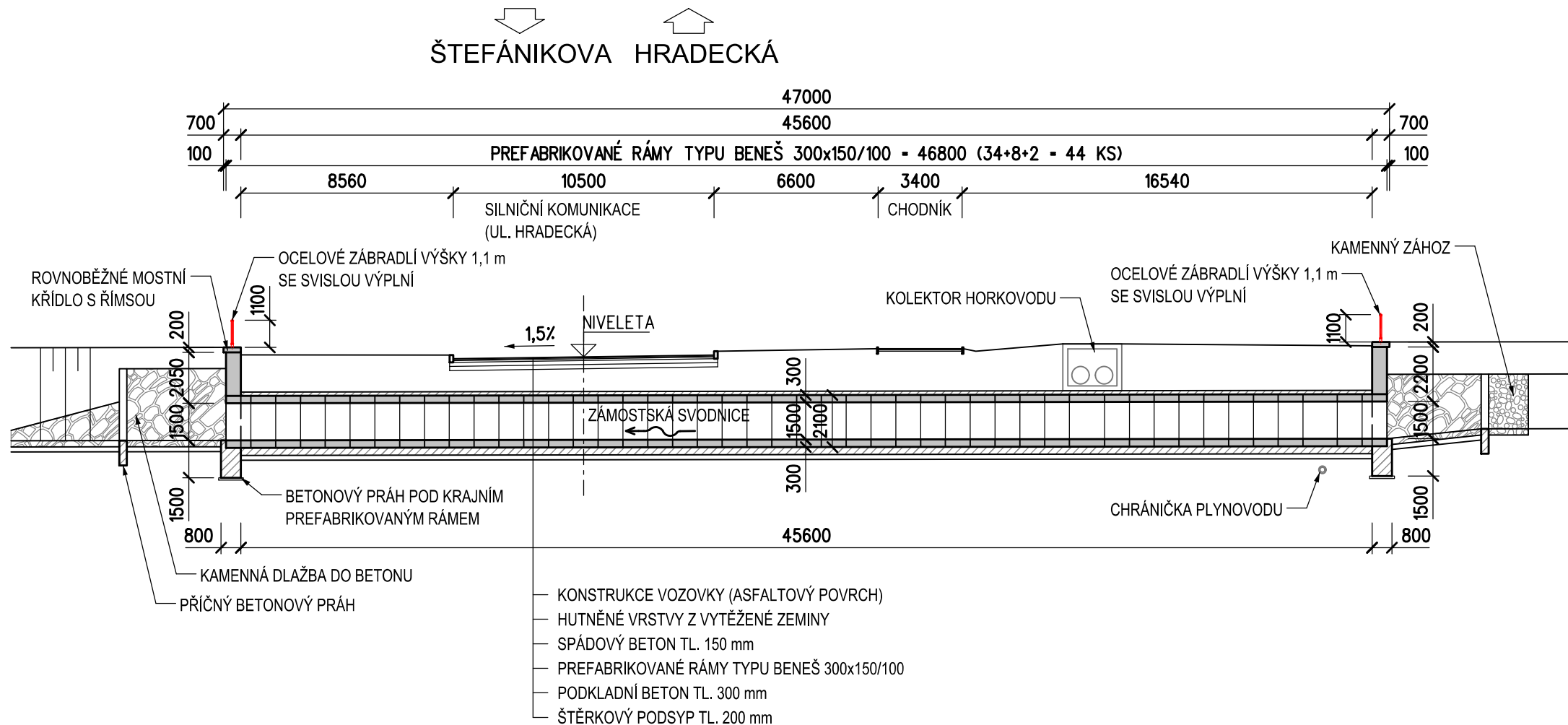
Základy pod opěrami: podkladní beton na štěrkovém podsypu				
Přechodová oblast:: s těsnicí vrstvou a drenáží DN 150, vyvedení drenáže prostupem křídel				
Mezilehlé podpěry:				
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: vozovka šířky 10,5 m s pravostranným chodníkem pro pěší šířky 3,0 m				
Povrch komunikace: asfalt	Šířka mezi obrubami: 10,5 m	Plocha vozovky: 10,5 x 11,0 = 115,5 m²		
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: asfalt	Šířka chodníku: 3,0 m	Plocha chodníku: 3,0 x 15,0 = 45,0 m²		
Konstrukce chodníku:				
Odvodnění mostu: spádový beton na horní desce, drenáž DN 150 za stojkami rámu				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka):	oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo - délka 10,6 m, výška 1,10 m, vpravo - délka 12,7 m, výška 1,1 m profily - madla a sloupky Jäckel 80x40 mm, svislá výplň z kulatiny ø20 mm			
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 3,35 m		Výška NK nad hladinou vody: 0,95 m		
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody: 0,55 m		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,1875 E: 15,1875		S-JTSK: Y = 641 288,000 X = 1 044 794,000		
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 2 (velmi dobrý)		spodní stavba: 2 (velmi dobrý)		použitelnost:
Rok provedení poslední HPM (MPM):				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH :	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hruza		

HK-059 Most přes Zámostskou svodnici P2, ul. Hradecká
PŮDORYS M 1:200



HK-059 Most přes Zámostskou svodnici P2, ul. Hradecká

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:200



HK-059 Most přes Zámostskou svodnici P2, ul. Hradecká

POHLED NA MOST M 1:50

ve směru toku vodoteče

